

RECOMENDACIONES PARA EL TRATAMIENTO DE MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON ADDO®

ADDO® minimiza la fricción y el desgaste de las diferentes partes del motor. El tratamiento se utiliza para la eliminación de posibles desgastes de los pistones-cilindros, distribución de gases y del sistema de conexión y así alargar la vida del motor.

INSTRUCCIONES DE USO:

1. Para ampliar la vida del aditivo, es recomendable cambiar el lubricante antes de aplicar ADDO®.
2. Agitar el frasco con fuerza durante unos segundos y verter en el Shake the flask strongly for few seconds and pour into the crankcase.
3. Start the engine and run it at least for 10 minutes.
4. Para obtener efectos óptimos, ADDO® debería ser añadido en cada segundo cambio de aceite.

Importante:

No se recomienda el uso de ADDO® en motores mecánicamente dañados.

	ADDO®	PTFE	Silicatos	Metales pesados
Eficiencia a largo plazo	+++	--	-	+
Eficiencia a corto plazo	++	+	++	+++
Eficiencia después del cambio de aceite	++	o	o	o
Efectos en nuevos motores	+++	o	o	o
Regeneración de las superficies del motor	+++	o	o	o
Respetuoso con el motor y medioambiente	+++	-	o	-

ADDO® contiene solamente partículas ultrafinas de NanoDiamantes y Nanografito, las cuales sólo están formadas de carbono. De esta forma se evita la formación de placas y gases tóxicos o corrosivos así como la obstrucción de los filtros.

ADDO® sigue la DIN EN ISO 6245, DIN EN ISO 2160 y otros estándares.

Producido por:

PlasmaChem GmbH
 Rudower Chaussee 29
 12489 Berlin
 Alemania
 Tel.: +49 30 6392-6313
www.plasmachem.com
www.addo-oil.com



Nuestro aditivo de motor esta basado en una mezcla de NanoDiamantes y Nanografito con un tamaño de partícula de 4-6 nm, creada por síntesis de detonacion con explosivos.Reduceelconsumodecarburante, la fricción y el desgaste; refuerza las superficies internas del motor y lo reacondiciona.

ADDO®

Repara los micro y nanodefectos sobre la superficie interna del motor hasta conseguir una aspereza prácticamente atómica.

- Impregna las superficies internas metálicas, incrementa la dureza y la resistencia al desgaste.
- Mejora el motor: disminuye la fricción en seco al proveer de una capa fina sobre la superficie interna, incluso en grandes cargas.
- Las partículas de Nanografito son respetuosas con el medioambiente, reducen la fricción y el desgaste.



ADDO® es único, y le ofrece las siguientes ventajas:

1. La eficiencia de ADDO® permanece durante miles de kilómetros, incluso después del cambio de aceite.
2. ADDO® refuerza las superficies internas del motor.
3. ADDO® es respetuoso con el con el motor, con el catalizador y con el medio ambiente. Sólo contiene carbono, y no contiene ni metales, ni sulfuros ni otras sustancias dañinas.

+ Incrementa la potencia *más del 10%*

+ Reducción del consumo de carburante *más del 12%*

+ Reducción de la fricción *más del 80%*

= Motor de alta eficiencia



Aceite de motor con ADDO®
(izquierda) - Sin ADDO® (derecha)

Después de 25.000 km - (Autobus de ciudad, dilución 1:100)

Incrementa el tiempo de vida de su motor

Elementos de desgaste tras 25.000 km, mg/L, de acuerdo con ASTM D5185 y DIN 51 396-1*		
	Lubricante	Lubricante con ADDO®
Hierro	61	16
Cromo	4	1
Cobre	8	2
Otros	58	20
Elementos de desgaste Total	131	39

* Test: Instituto de testeo de Aceites y Carburantes, Salzbergen, 2009

Ventajas para los nuevos utilitarios (tiempo de vida)

	Lubricante	Lubricante con ADDO®
Consumo de carburante	- 2,7 %	- 6,0 %
Incremento compresión	+ 7,6 %	+ 12,0 %
Pérdidas mecanica, HP	- 5,7 %	- 7,6 %

